



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28092020-222045
CG-DL-E-28092020-222045

**असाधारण
EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

**प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY**

सं. 2961]
No. 2961]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 25, 2020/आश्विन 3, 1942
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 25, 2020/ASVINA 3, 1942

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 सितम्बर, 2020

का.आ. 3313(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अधीन परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार एतद्वारा पारेषण स्कीमों के नामों के समक्ष दर्शाई गई पारेषण स्कीम के लिए निम्नलिखित बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ताओं (बीपीसी) को नियुक्त करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीमों के नाम एवं कार्यक्षेत्र	बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ता						
1.	विनाव घाटी एचईपी की पकलदुल एचईपी में विद्युत निकासी हेतु पारेषण प्रणाली- कनेक्टिविटी सिस्टम: कार्य क्षेत्र:	पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>420 केवी के साथ किशतवार (जीआईएस) में 400 केवी स्विचिंग स्टेशन स्थित, किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी (झाड) लाइन (एकल सर्किट स्ट्रंग) के एकल सर्किट की लीलो द्वारा किशतवार स्विचिंग स्टेशन पर 125 एमवीएआर बस रिएक्टर की स्थापना</td><td>420 केवी सहित 400 केवी स्विचिंग स्टेशन, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर-1 रिएक्टर बे-1</td></tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी	1	420 केवी के साथ किशतवार (जीआईएस) में 400 केवी स्विचिंग स्टेशन स्थित, किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी (झाड) लाइन (एकल सर्किट स्ट्रंग) के एकल सर्किट की लीलो द्वारा किशतवार स्विचिंग स्टेशन पर 125 एमवीएआर बस रिएक्टर की स्थापना	420 केवी सहित 400 केवी स्विचिंग स्टेशन, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर-1 रिएक्टर बे-1	
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी						
1	420 केवी के साथ किशतवार (जीआईएस) में 400 केवी स्विचिंग स्टेशन स्थित, किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी (झाड) लाइन (एकल सर्किट स्ट्रंग) के एकल सर्किट की लीलो द्वारा किशतवार स्विचिंग स्टेशन पर 125 एमवीएआर बस रिएक्टर की स्थापना	420 केवी सहित 400 केवी स्विचिंग स्टेशन, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर-1 रिएक्टर बे-1						

	<p>भावी प्रावधान:</p> <p>वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 3 वे सहित 400/220/132 केवी आईसीटी - 3 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे - 6 400 केवी लाइन वे - 8 220/132 केवी लाइन वे - 6 वे सहित 765 केवी बस रिएक्टर - 1 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर - 1 के लिए स्थान</p> <table border="1"> <tr> <td>2</td><td>किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी डी/सी (ब्राड) लाइन के एकल सर्किट का लीलो</td><td>लीलो की लंबाई-10 कि. मी.</td></tr> <tr> <td>3</td><td>किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी डी/सी (ब्राड) लाइन के एकल सर्किट का लीलो हेतु किश्तवार (जीआईएस) में दो 400 केवी वे।</td><td>400 केवी लाइन वे-2</td></tr> <tr> <td>4</td><td>किश्तवार-किशनपुर खंड के दूसरे सर्किट स्ट्रिंगिंग हेतु किश्तवार (जीआईएस) में एक 400 केवी लाइन वे।</td><td>400 केवी लाइन वे-1</td></tr> </table> <p>#किश्तवार पूलिंग स्टेशन के स्थान को अंतिम रूप दिया जाना बाकी है। (जीआईएस)लाइन की लंबाई अस्थायी है।</p> <p>कार्यान्वयन की समय-सीमा: पाकलदुल एचईपी (फरवरी, 2024) से मिलती-जुलती समय-सीमा में लागू की जाएगी।</p>	2	किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी डी/सी (ब्राड) लाइन के एकल सर्किट का लीलो	लीलो की लंबाई-10 कि. मी.	3	किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी डी/सी (ब्राड) लाइन के एकल सर्किट का लीलो हेतु किश्तवार (जीआईएस) में दो 400 केवी वे।	400 केवी लाइन वे-2	4	किश्तवार-किशनपुर खंड के दूसरे सर्किट स्ट्रिंगिंग हेतु किश्तवार (जीआईएस) में एक 400 केवी लाइन वे।	400 केवी लाइन वे-1																									
2	किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी डी/सी (ब्राड) लाइन के एकल सर्किट का लीलो	लीलो की लंबाई-10 कि. मी.																																	
3	किशनपुर- दुलहस्ती 400 केवी डी/सी (ब्राड) लाइन के एकल सर्किट का लीलो हेतु किश्तवार (जीआईएस) में दो 400 केवी वे।	400 केवी लाइन वे-2																																	
4	किश्तवार-किशनपुर खंड के दूसरे सर्किट स्ट्रिंगिंग हेतु किश्तवार (जीआईएस) में एक 400 केवी लाइन वे।	400 केवी लाइन वे-1																																	
2.	<p>चरण-I के अधीन खावडा पी.एस. में 3 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण के निकासी हेतु पारेषण स्कीम:</p> <p>कार्य क्षेत्र:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> 1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित खावडा (जीआईएस) में 3x1500 एमवीए 765/400 केवी की स्थापना। </td><td> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी -3 765 केवी आईसीटी वे-3 400 केवी आईसीटी वे -3 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-1 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1 </td></tr> <tr> <td></td><td>भावी प्रावधान:</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>वे सहित 765/400 केवी आईसीटी : 5</td><td>765 केवी लाइन वे-1</td></tr> <tr> <td></td><td>वे सहित 400/220 केवी आईसीटी:4</td><td>765 केवी रिएक्टर वे-1</td></tr> <tr> <td></td><td>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे : 6</td><td>765 केवी लाइन वे-1</td></tr> <tr> <td></td><td>400 केवी लाइन वे : 9</td><td>400 केवी रिएक्टर वे-1</td></tr> <tr> <td></td><td>220 केवी लाइन वे : 8</td><td>400 केवी लाइन वे-1</td></tr> <tr> <td></td><td>वे सहित 765 केवी रिएक्टर : 2</td><td>500 एमवीए, 765/400 केवी स्पेयर आईसीटी-1</td></tr> <tr> <td></td><td>वे सहित 400 केवी रिएक्टर : 1</td><td>110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)</td></tr> <tr> <td></td><td>765 केवी बस सेक्शनलाइजर -1</td><td></td></tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी	1	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित खावडा (जीआईएस) में 3x1500 एमवीए 765/400 केवी की स्थापना।	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी -3 765 केवी आईसीटी वे-3 400 केवी आईसीटी वे -3 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-1 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1		भावी प्रावधान:			वे सहित 765/400 केवी आईसीटी : 5	765 केवी लाइन वे-1		वे सहित 400/220 केवी आईसीटी:4	765 केवी रिएक्टर वे-1		स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे : 6	765 केवी लाइन वे-1		400 केवी लाइन वे : 9	400 केवी रिएक्टर वे-1		220 केवी लाइन वे : 8	400 केवी लाइन वे-1		वे सहित 765 केवी रिएक्टर : 2	500 एमवीए, 765/400 केवी स्पेयर आईसीटी-1		वे सहित 400 केवी रिएक्टर : 1	110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)		765 केवी बस सेक्शनलाइजर -1		<p>पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p>
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी																																	
1	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित खावडा (जीआईएस) में 3x1500 एमवीए 765/400 केवी की स्थापना।	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी -3 765 केवी आईसीटी वे-3 400 केवी आईसीटी वे -3 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-1 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1																																	
	भावी प्रावधान:																																		
	वे सहित 765/400 केवी आईसीटी : 5	765 केवी लाइन वे-1																																	
	वे सहित 400/220 केवी आईसीटी:4	765 केवी रिएक्टर वे-1																																	
	स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे : 6	765 केवी लाइन वे-1																																	
	400 केवी लाइन वे : 9	400 केवी रिएक्टर वे-1																																	
	220 केवी लाइन वे : 8	400 केवी लाइन वे-1																																	
	वे सहित 765 केवी रिएक्टर : 2	500 एमवीए, 765/400 केवी स्पेयर आईसीटी-1																																	
	वे सहित 400 केवी रिएक्टर : 1	110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)																																	
	765 केवी बस सेक्शनलाइजर -1																																		

	400 केवी बस सेक्शनलाईजर -1 के लिए स्थान		
2	खावड़ा पी.एस.(जीआईएस)- भुज पीएस 765 केवी 60 डी/सी लाइन	765 केवी एआईएस लाइन बे-2	
3	खावड़ा पी.एस.(जीआईएस)- भुज पीएस 765 केवी 765 केवी एआईएस लाइन बे-2 डी/सी लाइन की समाप्ति हेतु भुज पीएस में प्रत्येक दो लाइन बे		
4	400/220 केवी का सृजन, खावड़ा (जीआईएस) पी.एस. में 2x500 एमवीए रूपांतरित क्षमता (कार्यान्वयन 220 केवी स्तर पर दी गई कनेक्टिविटी/एलटीए के अनुसार किया जाएगा)	400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-2 400 केवी आईसीटी बे -2 220 केवी आईसीटी बे -2 220 केवी लाइन बे-4 (220 केवी स्तर पर कनेक्टिविटी हेतु आरई जनरेटरों की समाप्ति के लिए)	

कार्यान्वयन की समय-सीमा: आरई परियोजनाओं हेतु मिलती-जुलती समयसीमा तथा 24 माह जो भी बाद में हो।

नोट:

- (i) अब तक, अदानी ग्रीन एनर्जी फोर लिमिटेड को 400 केवी स्तर पर प्रस्तावित खावड़ा पी.एस. में 500 मेगावाट हेतु चरण-II कनेक्टिविटी तथा 2500 मेगावाट के लिए चरण-I कनेक्टिविटी प्रदान की गई है। तदनुसार, खावड़ा पी.एस. के कार्यों के कार्यक्षेत्र के अंतर्गत समर्पित लाइन के समाप्ति हेतु एक 400 केवी जीआईएस लाइन बे शामिल की गई है।
- (ii) खावड़ा में प्रस्तावित 220 केवी स्तर का कार्यान्वयन केवल तभी किया जाएगा जब कनेक्टिविटी/एलटीए 220 केवी स्तर पर दी गई हो और जिन्होंने 220 केवी स्तर या 24 महीनों में कनेक्टिविटी/एलटीए की मांग की हो, जो भी बाद में हो, उसे आरई परियोजनाओं की मिलती-जुलती समय सीमा में लागू करने की आवश्यकता हो।

3.	चरण-II के अधीन खावड़ा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु पारेषण स्कीम-भाग का कार्य क्षेत्र:	आरईसी पारेषण परियोजना कंपनी लिमिटेड						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र</th> <th>क्षमता/किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>द्वितीय 765 केवी तथा 400 केवी बस पर 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर 765 केवी आईसीटी बे-4 तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस 765 केवी आईसीटी बे -2 रिएक्टर के साथ 4x1500 एमवीए, 765/400 400 केवी आईसीटी बे -4 केवी आईसीटी द्वारा खावड़ा पी.एस. (जीआईएस) में वृद्धि।</td> <td>1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-1 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1</td> </tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी	1	द्वितीय 765 केवी तथा 400 केवी बस पर 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर 765 केवी आईसीटी बे-4 तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस 765 केवी आईसीटी बे -2 रिएक्टर के साथ 4x1500 एमवीए, 765/400 400 केवी आईसीटी बे -4 केवी आईसीटी द्वारा खावड़ा पी.एस. (जीआईएस) में वृद्धि।	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-1 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1	
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी						
1	द्वितीय 765 केवी तथा 400 केवी बस पर 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर 765 केवी आईसीटी बे-4 तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस 765 केवी आईसीटी बे -2 रिएक्टर के साथ 4x1500 एमवीए, 765/400 400 केवी आईसीटी बे -4 केवी आईसीटी द्वारा खावड़ा पी.एस. (जीआईएस) में वृद्धि।	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-1 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1						

		400 केवी रिएक्टर बे-1 765 केवी बस सेक्शनलाईजर -1 400 केवी बस सेक्शनलाईजर -1	
2	खावडा पी.एस. (जीआईएस) में 2x500 एमवीए रूपांतरित क्षमता, 400/220 केवी की वृद्धि ((कार्यान्वयन 220 केवी स्तर पर दी गई कनेक्टिविटी/एलटीए के अनुसार किया जाएगा))	400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 400 केवी आईसीटी बे-2 220 केवी आईसीटी बे-2 220 केवी लाइन बे-4	
3	खावडा पी.एस. (जीआईएस)-खावडा छोर पर 330 एमवीएआर लाइन रिएक्टरों सहित लकाड़िया पी.एस. 765 केवी डी/सी लाइन	160 कि मी	
4	खावडा पी.एस. (जीआईएस) - लकाड़िया पी.एस. 765 केवी डी/सी लाइन हेतु लकाड़िया पी.एस. पर प्रत्येक 2 765 केवी लाइन बे।	765 केवी एआईएस लाइन बे- 2	
5	खावडा छोर पर स्थित खावडा पी.एस. (जीआईएस) - लकाड़िया पी.एस. 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक सर्किट हेतु 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2 765 केवी रिएक्टर हेतु स्विचिंग उपकरण-2 खावडा पी.एस. (जीआईएस) में उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर बस रिएक्टर को स्पेयर की तरह उपयोग करना।	

कार्यान्वयन की समय-सीमा: आरई परियोजना हेतु मिलती-जुलती समयसीमा तथा 24 माह जो भी बाद में हो।

नोट:

- (i) खावडा में 3 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु पारेषण प्रणाली चरण-1 के अंतर्गत शुरू किया जा रहा है। खावडा में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु इस आरई स्कीम का दूसरा चरण खावडा पूलिंग स्टेशन से 3 जीडब्ल्यू से अधिक निकासी आवश्यकता के लिए शुरू किया जाना है।
- (ii) खावडा में प्रस्तावित 220 केवी स्तर का कार्यान्वयन केवल तभी किया जाएगा जब कनेक्टिविटी/एलटीए 220 केवी स्तर पर दी गई हो और जिन्होंने 220 केवी या 24 महीनों में कनेक्टिविटी/एलटीए की मांग की हो, जो भी बाद में हो, उसे आरई परियोजनाओं की मिलती-जुलती समय सीमा में लागू करने की आवश्यकता हो।
- (iii) चरण-II (भाग क से भाग ड) के अंतर्गत खावडा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु प्रस्तावित सभी पारेषण पैकेजों का कार्यान्वयन एकसमान समयावधि में किए जाने की आवश्यकता है।

4. चरण-II के अधीन खावडा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु पारेषण स्कीम: भाग ख

कार्य क्षेत्र:

क्र.सं.	पारेषण योजना का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी
1	लकाड़िया पी.एस.-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन	250 कि मी

आरईसी
पारेषण
परियोजना
कंपनी लिमिटेड

	2	लकाड़िया पी.एस.-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के लिए लकाड़िया पी.एस. में दो 765 केवी बे लाइन	765 केवी लाइन बे-2							
	3	लकाड़िया पी.एस.-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर, 765 स्विचेबल लाइन रिएक्टर	1x240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2 (लकाड़िया पी.एस.-अहमदाबाद का 765 केवी डी/सी लाइन के अहमदाबाद छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए) 765 केवी लाइन रिएक्टर हेतु स्विचिंग उपकरण -2 1x80 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर-1 (अहमदाबाद छोर के लिए) 1x240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2 (लकाड़िया पी.एस.-अहमदाबाद का 765 केवी डी/सी लाइन के लकाड़िया छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए) 765 केवी लाइन रिएक्टर हेतु स्विचिंग उपकरण -2 1x80 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर-1 (लकाड़िया छोर के लिए)							
		कार्यान्वयन की समय-सीमा: आरई परियोजनाओं हेतु मिलती-जुलती समय-सीमा तथा 24 माह जो भी बाद में हो।								
		नोट: चरण-II (भाग क से भाग ड) के अंतर्गत खावड़ा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई के अंतर्क्षेपण की निकासी हेतु प्रस्तावित सभी पारेषण पैकेजों का कार्यान्वयन एक समान समयावधि में किए जाने की आवश्यकता है।								
5.		चरण-II के अधीन खावड़ा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतर्क्षेपण की निकासी हेतु पारेषण स्कीम:भाग ग कार्य क्षेत्र:		आरईसी पारेषण परियोजना कंपनी लिमिटेड						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th><th>पारेषण योजना का कार्य क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> भावी प्रावधान: वे सहित 765/400 केवी आईसीटी-2 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-4 765 केवी लाइन बे-8 400 केवी लाइन बे-8 220 केवी लाइन बे-7 वे सहित 765 केवी रिएक्टर-1 वे सहित 400 केवी रिएक्टर-1 के लिए स्थान </td><td> 765/400 केवी, 1500 एमवीए अहमदाबाद सब स्टेशन में 1x330 आईसीटी-2 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर की स्थापना 765 केवी लाइन बे-4 (लकाड़िया-अहमदाबाद के लिए 2 तथा अहमदाबाद से वडोदरा के लिए 2) 400 केवी लाइन बे-4 (अहमदाबाद में लीलो का पिराना (पीजी)-पिराना (टी) 400 केवी डी/सी लाइन हेतु) 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1 400 केवी रिएक्टर बे-1 500 एमवीए, 400/220 केवी स्पेयर आईसीटी-1 </td></tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण योजना का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी	1	भावी प्रावधान: वे सहित 765/400 केवी आईसीटी-2 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-4 765 केवी लाइन बे-8 400 केवी लाइन बे-8 220 केवी लाइन बे-7 वे सहित 765 केवी रिएक्टर-1 वे सहित 400 केवी रिएक्टर-1 के लिए स्थान	765/400 केवी, 1500 एमवीए अहमदाबाद सब स्टेशन में 1x330 आईसीटी-2 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर की स्थापना 765 केवी लाइन बे-4 (लकाड़िया-अहमदाबाद के लिए 2 तथा अहमदाबाद से वडोदरा के लिए 2) 400 केवी लाइन बे-4 (अहमदाबाद में लीलो का पिराना (पीजी)-पिराना (टी) 400 केवी डी/सी लाइन हेतु) 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1 400 केवी रिएक्टर बे-1 500 एमवीए, 400/220 केवी स्पेयर आईसीटी-1		
क्र.सं.	पारेषण योजना का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी								
1	भावी प्रावधान: वे सहित 765/400 केवी आईसीटी-2 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-4 765 केवी लाइन बे-8 400 केवी लाइन बे-8 220 केवी लाइन बे-7 वे सहित 765 केवी रिएक्टर-1 वे सहित 400 केवी रिएक्टर-1 के लिए स्थान	765/400 केवी, 1500 एमवीए अहमदाबाद सब स्टेशन में 1x330 आईसीटी-2 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर तथा 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर की स्थापना 765 केवी लाइन बे-4 (लकाड़िया-अहमदाबाद के लिए 2 तथा अहमदाबाद से वडोदरा के लिए 2) 400 केवी लाइन बे-4 (अहमदाबाद में लीलो का पिराना (पीजी)-पिराना (टी) 400 केवी डी/सी लाइन हेतु) 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1 400 केवी रिएक्टर बे-1 500 एमवीए, 400/220 केवी स्पेयर आईसीटी-1								

		110 एमवीएआर, 765 केवी, 1 पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)-1																	
2	अहमदाबाद-वडोदरा 765 केवी डी/सी लाइन	112 कि मी																	
3	अहमदाबाद-वडोदरा 765 केवी डी/सी लाइन हेतु वडोदरा के लिए प्रत्येक 2 765 केवी(वडोदरा) लाइन वे	765 केवी जीआईएस लाइन वे-2																	
कार्यान्वयन की समय-सीमा: आरई परियोजना हेतु मिलती-जुलती समय-सीमा तथा 24 माह जो भी वाद में हो।																			
नोट: चरण-II (भाग क से भाग ड) के अंतर्गत खावडा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई के अंतक्षेपण की निकासी हेतु प्रस्तावित सभी पारेषण पैकेजों का कार्यान्वयन एक समान समयावधि में किए जाने की आवश्यकता है।																			
6.	चरण-II के अधीन खावडा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु पारेषण स्कीम: भाग घ	आरईसी पारेषण परियोजना कंपनी लिमिटेड																	
कार्य क्षेत्र:																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>ट्रिवन एचटीएलएस सहित अहमदाबाद सब स्टेशन में पिराना(पीजी)-पिराना(टी) के लीलो की 400 केवी डी/सी लाइन, साथ में ट्रिवन एचटीएलएस कन्डक्टर युक्त पिराना (पीजी)-पिराना (टी) लाइन की रिकन्डक्टरिंग।</td><td>लीलो की लंबाई-22 किमी (400 केवी डीसी लाइन की कुल लंबाई-44 किमी) रीकन्डक्टरिंग-6 किमी</td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>पिराना (पीजी) एवं पिराना (टी) में वे उन्नयन का कार्य</td><td>400 केवी लाइन वे (वे उन्नयन-4)</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p># सीटीयू द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, उपस्थित वे की वर्तमान रेटिंग 2000ए है।</p>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का क्षेत्र	क्षमता/किमी		1	ट्रिवन एचटीएलएस सहित अहमदाबाद सब स्टेशन में पिराना(पीजी)-पिराना(टी) के लीलो की 400 केवी डी/सी लाइन, साथ में ट्रिवन एचटीएलएस कन्डक्टर युक्त पिराना (पीजी)-पिराना (टी) लाइन की रिकन्डक्टरिंग।	लीलो की लंबाई-22 किमी (400 केवी डीसी लाइन की कुल लंबाई-44 किमी) रीकन्डक्टरिंग-6 किमी		2	पिराना (पीजी) एवं पिराना (टी) में वे उन्नयन का कार्य	400 केवी लाइन वे (वे उन्नयन-4)								
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का क्षेत्र	क्षमता/किमी																	
1	ट्रिवन एचटीएलएस सहित अहमदाबाद सब स्टेशन में पिराना(पीजी)-पिराना(टी) के लीलो की 400 केवी डी/सी लाइन, साथ में ट्रिवन एचटीएलएस कन्डक्टर युक्त पिराना (पीजी)-पिराना (टी) लाइन की रिकन्डक्टरिंग।	लीलो की लंबाई-22 किमी (400 केवी डीसी लाइन की कुल लंबाई-44 किमी) रीकन्डक्टरिंग-6 किमी																	
2	पिराना (पीजी) एवं पिराना (टी) में वे उन्नयन का कार्य	400 केवी लाइन वे (वे उन्नयन-4)																	
कार्यान्वयन की समय-सीमा: आरई परियोजना हेतु मिलती-जुलती समय-सीमा तथा 24 माह जो भी वाद में हो।																			
नोट: चरण-II (भाग क से भाग ड) के अंतर्गत खावडा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई के अंतक्षेपण की निकासी हेतु प्रस्तावित सभी पारेषण पैकेजों का कार्यान्वयन एक समान समयावधि में किए जाने की आवश्यकता है।																			
7.	चरण-II के अधीन खावडा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई अंतक्षेपण की निकासी हेतु पारेषण स्कीम: भाग ड	आरईसी पारेषण परियोजना कंपनी लिमिटेड																	
कार्य क्षेत्र:																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन</td><td>370 किमी</td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन के लिए अहमदाबाद और इंदौर स्थित प्रत्येक दो 765 केवी वे लाइन</td><td>765 केवी वे लाइन</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4 (अहमदाबाद और इंदौर प्रत्येक के लिए 2 स्विचिंग उपकरण) इंदौर छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर- 1 (अहमदाबाद छोर पर उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर)</td><td>1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4 (अहमदाबाद और इंदौर प्रत्येक के लिए 2 स्विचिंग उपकरण) इंदौर छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर- 1 (अहमदाबाद छोर पर उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर)</td><td></td></tr> </tbody> </table>				क्र.सं.	पारेषण स्कीम का क्षेत्र	क्षमता/किमी		1	अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन	370 किमी		2	अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन के लिए अहमदाबाद और इंदौर स्थित प्रत्येक दो 765 केवी वे लाइन	765 केवी वे लाइन		3	अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4 (अहमदाबाद और इंदौर प्रत्येक के लिए 2 स्विचिंग उपकरण) इंदौर छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर- 1 (अहमदाबाद छोर पर उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर)	1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4 (अहमदाबाद और इंदौर प्रत्येक के लिए 2 स्विचिंग उपकरण) इंदौर छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर- 1 (अहमदाबाद छोर पर उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर)	
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का क्षेत्र	क्षमता/किमी																	
1	अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन	370 किमी																	
2	अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन के लिए अहमदाबाद और इंदौर स्थित प्रत्येक दो 765 केवी वे लाइन	765 केवी वे लाइन																	
3	अहमदाबाद-इंदौर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4 (अहमदाबाद और इंदौर प्रत्येक के लिए 2 स्विचिंग उपकरण) इंदौर छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर- 1 (अहमदाबाद छोर पर उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर)	1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4 (अहमदाबाद और इंदौर प्रत्येक के लिए 2 स्विचिंग उपकरण) इंदौर छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर- 1 (अहमदाबाद छोर पर उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर)																	

	<p>कार्यान्वयन की समय-सीमा: आरई परियोजना हेतु मिलती-जुलती समय-सीमा तथा 24 माह जो भी बाद में हो।</p> <p>नोट: चरण-II (भाग क से भाग ड) के अंतर्गत खावड़ा पी.एस. में 4.5 जीडब्ल्यू आरई के अंतक्षेपण की निकासी हेतु प्रस्तावित सभी पारेषण पैकेजों का कार्यान्वयन एक समान समयावधि में किए जाने की आवश्यकता है।</p>										
8.	<p>नांगलबीबरा स्थित नए 220/132 केवी सब-स्टेशन की स्थापना:</p> <p>कार्य क्षेत्र:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> <p>नांगलबीबरा में नए 220/132 केवी, 2x160 एमवीए आईसीटी-2 एमवीए सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान:</p> <p>220/132 केवी 200 एमवीए आईसीटी-1 (दोनों स्तरों पर संबद्ध वे सहित)</p> <p>400/220 केवी 500 एमवीए आईसीटी-3 (दोनों स्तरों पर संबद्ध वे सहित)</p> <p>400 केवी उन्नयन हेतु स्थान:</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान से संबद्ध लाइन वे: 8 [वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) और अन्य लाइनों के लिए 6 के 400 केवी प्रचालन हेतु 2]</p> <p>बस रिएक्टर 420 केवी, 125 एमवीएआर-3 बस रिएक्टर वे-3</p> <p>भावी 220 केवी लाइन वे हेतु स्थान: 6 [एमईपीटीसीएल की मॉनगप (मेघालय) – नांगलबीबरा 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 2 और भावी लाइनों के लिए 4]</p> <p>भावी 132 केवी लाइन वे हेतु स्थान: 6 (भावी लाइनों हेतु)</p> </td><td> <p>220/132 केवी, 160 एमवीए आईसीटी-2 220 केवी आईसीटी वे- 2 132 केवी आईसीटी वे- 2 220 केवी लाइन वे: 2 [वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए इस – स्कीम के अंतर्गत] 132 केवी लाइन वे: 2 [एमईटीपीसीएल की नांगलबीबरा मौजूदा नांगलबीबरा – (एमईपीटीसीएल) 132 केवी डी/सी (सिंगल मूज) की समाप्ति के लिए] बस रिएक्टर 31.5 एमवीएआर- 2 बस रिएक्टर वे: 2</p> </td></tr> <tr> <td>2</td><td>वोंगाईगांव (पावरग्रिड) एस/एस में विस्तार: वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए 2 लाइन वे</td><td>220 केवी लाइन वे- 2</td></tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी	1	<p>नांगलबीबरा में नए 220/132 केवी, 2x160 एमवीए आईसीटी-2 एमवीए सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान:</p> <p>220/132 केवी 200 एमवीए आईसीटी-1 (दोनों स्तरों पर संबद्ध वे सहित)</p> <p>400/220 केवी 500 एमवीए आईसीटी-3 (दोनों स्तरों पर संबद्ध वे सहित)</p> <p>400 केवी उन्नयन हेतु स्थान:</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान से संबद्ध लाइन वे: 8 [वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) और अन्य लाइनों के लिए 6 के 400 केवी प्रचालन हेतु 2]</p> <p>बस रिएक्टर 420 केवी, 125 एमवीएआर-3 बस रिएक्टर वे-3</p> <p>भावी 220 केवी लाइन वे हेतु स्थान: 6 [एमईपीटीसीएल की मॉनगप (मेघालय) – नांगलबीबरा 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 2 और भावी लाइनों के लिए 4]</p> <p>भावी 132 केवी लाइन वे हेतु स्थान: 6 (भावी लाइनों हेतु)</p>	<p>220/132 केवी, 160 एमवीए आईसीटी-2 220 केवी आईसीटी वे- 2 132 केवी आईसीटी वे- 2 220 केवी लाइन वे: 2 [वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए इस – स्कीम के अंतर्गत] 132 केवी लाइन वे: 2 [एमईटीपीसीएल की नांगलबीबरा मौजूदा नांगलबीबरा – (एमईपीटीसीएल) 132 केवी डी/सी (सिंगल मूज) की समाप्ति के लिए] बस रिएक्टर 31.5 एमवीएआर- 2 बस रिएक्टर वे: 2</p>	2	वोंगाईगांव (पावरग्रिड) एस/एस में विस्तार: वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए 2 लाइन वे	220 केवी लाइन वे- 2	<p>पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p>
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/किमी									
1	<p>नांगलबीबरा में नए 220/132 केवी, 2x160 एमवीए आईसीटी-2 एमवीए सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान:</p> <p>220/132 केवी 200 एमवीए आईसीटी-1 (दोनों स्तरों पर संबद्ध वे सहित)</p> <p>400/220 केवी 500 एमवीए आईसीटी-3 (दोनों स्तरों पर संबद्ध वे सहित)</p> <p>400 केवी उन्नयन हेतु स्थान:</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान से संबद्ध लाइन वे: 8 [वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) और अन्य लाइनों के लिए 6 के 400 केवी प्रचालन हेतु 2]</p> <p>बस रिएक्टर 420 केवी, 125 एमवीएआर-3 बस रिएक्टर वे-3</p> <p>भावी 220 केवी लाइन वे हेतु स्थान: 6 [एमईपीटीसीएल की मॉनगप (मेघालय) – नांगलबीबरा 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 2 और भावी लाइनों के लिए 4]</p> <p>भावी 132 केवी लाइन वे हेतु स्थान: 6 (भावी लाइनों हेतु)</p>	<p>220/132 केवी, 160 एमवीए आईसीटी-2 220 केवी आईसीटी वे- 2 132 केवी आईसीटी वे- 2 220 केवी लाइन वे: 2 [वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए इस – स्कीम के अंतर्गत] 132 केवी लाइन वे: 2 [एमईटीपीसीएल की नांगलबीबरा मौजूदा नांगलबीबरा – (एमईपीटीसीएल) 132 केवी डी/सी (सिंगल मूज) की समाप्ति के लिए] बस रिएक्टर 31.5 एमवीएआर- 2 बस रिएक्टर वे: 2</p>									
2	वोंगाईगांव (पावरग्रिड) एस/एस में विस्तार: वोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए 2 लाइन वे	220 केवी लाइन वे- 2									

	3	हतसिंघमारी (असम) एस/एस में विस्तारः हतसिंघमारी (असम) – अमपती (मेघालय) 132 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 132 केवी डी/सी 2 लाइन बे	132 केवी लाइन बे- 2	
	4	अमपती (मेघालय) एस/एस में विस्तारः हतसिंघमारी (असम) – अमपती (मेघालय) 132 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 132 केवी डी/सी 2 लाइन बे	132 केवी लाइन बे- 2	
	5	बोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित)	140 कि.मी.	
	6	हतसिंघमारी (असम) – अमपती (मेघालय) 132 केवी डी/सी लाइन	30 कि.मी.	

कार्यान्वयन समयावधि: 24 माह

नोट:

- (क) बोंगाईगांव (पावरग्रिड) एस/एस में विस्तार के लिए पावरग्रिड द्वारा स्थान उपलब्ध कराना: बोंगाईगांव (पावरग्रिड) – नांगलबीबरा 400 केवी डी/सी लाइन (220 केवी पर प्रारंभिक रूप से प्रचालित) की समाप्ति के लिए 220 केवी 2 लाइन बे।
- (ख) हतसिंघमारी (असम) एस/एस में विस्तार के लिए एईजीसीएल/असम द्वारा स्थान उपलब्ध कराना: हतसिंघमारी (असम) – अमपती (मेघालय) 132 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 132 केवी 2 लाइन बे।
- (ग) अमपती (मेघालय) एस/एस में विस्तार के लिए एमईपीटीसीएल/मेघालय द्वारा स्थान उपलब्ध कराना: हतसिंघमारी (असम) – अमपती (मेघालय) 132 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 132 केवी 2 लाइन बे।
- (घ) इस आईएसटीएस स्कीम की मिलती-जुलती समयावधि में अंतरा-राज्यीय स्कीम के अंतर्गत एमईपीटीसीएल, मेघालय द्वारा कार्यान्वित किया जाना।
 - (i) दोनों ओरों पर 220 केवी डी/सी लाइन से संबद्ध माँगप (मेघालय) – नांगलबीबरा (आईएसटीएस) 220 केवी डी/सी लाइन (एमईपीटीसीएल को लाइसेंसधारक द्वारा उपलब्ध कराए जाने के लिए नांगलबीबरा (आईएसटीएस) में दो 220 केवी लाइन के निर्माण के लिए स्थान)।
 - (ii) नांगलबीबरा (आईएसटीएस) – मौजूदा नांगलबीबरा (एमईपीटीसीएल) 132 केवी डी/सी (सिंगल मूज) लाइन (एमईपीटीसीएल द्वारा नांगलबीबरा (एमईपीटीसीएल) में दो 132 केवी लाइन बे कार्यान्वित की जानी हैं, तथापि, इस आईएसटीएस स्कीम के कार्यक्षेत्र के अंतर्गत नांगलबीबरा (आईएसटीएस) में दो 132 केवी लाइन बे हैं)।

2. वोली प्रक्रिया समन्वयकर्ताओं की नियुक्ति दिशा-निर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्यधीन है।

[फा.सं.15/3/2018-पारेषण-भाग(2)]

तन्मय कुमार, संयुक्त सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd September, 2020

S.O. 3313(E).—In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Schemes, as shown against the name of the Transmission Schemes: -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme		Bid Process Coordinator
1	Transmission system for evacuation of power from Pakaldul HEP in Chenab Valley HEPs -Connectivity System. Scope:		PFC Consulting Ltd.
Sl. No. Scope of the Transmission Scheme Capacity /km			
1	Establishment of 400 kV switching station at Kishtwar (GIS) along with 420 kV, 125 MVAR Bus Reactor at Kishtwar Switching Station by LILO of one circuit of Kishenpur – Dulhasti 400kV D/c (Quad) line (Single Circuit Strung)	400 kV switching station with 420 kV, 125 MVAR Bus Reactor – 1 Reactor Bay-1	
Future Scope: Space for			
	765/400 kV ICT along with bays – 3		
	400/220/132 kV ICT along with bays – 3		
	765 kV line bays along with switchable line reactor - 6		
	400 kV Line bays - 8		
	220 /132 kV Line bays – 6		
	765 kV Reactor along with bays-1		
	400 kV Reactor along with bays – 1		
2	LILO of one circuit of Kishenpur – Dulhasti 400 kV D/c (Quad) line	LILO Length- 10 km	
3	2 Nos. of 400 kV bays at Kishtwar (GIS) for LILO of one circuit of Kishenpur – Dulhasti 400 kV D/c (Quad) line	400 kV line bays – 2	
4	1 No. of 400 kV line bay at Kishtwar (GIS) for 2 nd circuit stringing of Kishtwar- Kishenpur section	400 kV line bay-1	
#Location of Kishtwar pooling Station (GIS) is yet to be finalized. Line length is tentative.			

	Implementation Timeframe: To be implemented in matching timeframe of Pakaldul HEP (Feb'2024)																
2	<p>Transmission scheme for evacuation of 3 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-I.</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> <p>Establishment of 3X1500 MVA 765/400 kV Khavda (GIS) with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor.</p> <p>Future Scope: Space for 765/400 kV, ICT along with bays-5 400/220 kV, ICT along with bays-4 765 kV Line bays along with switchable line reactor- 6 400 kV Line bays – 9 220 kV Line bays - 8 765 kV reactor along with bays - 2 400 kV reactor along with bays – 1 765 kV bus sectionalizer- 1 400 kV bus sectionalizer- 1</p> </td><td> <p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 3 765 kV ICT bays- 3 400 kV ICT bays- 3 330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR 420 kV bus reactor-1 765 kV reactor bay- 1 765 kV line bay- 1 400 kV reactor bay- 1 400 kV line bay- 1</p> <p>500 MVA, 765/400 kV Spare ICT-1</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</p> </td></tr> <tr> <td>2</td><td>Khavda PS(GIS) – Bhuj PS 765 kV D/c line.</td><td>60</td></tr> <tr> <td>3</td><td>2 Nos. of line bays each at Bhuj PS for termination of Khavda PS(GIS) – Bhuj PS 765 kV D/c line.</td><td>765 kV AIS line bays – 2</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Creation of 400/220 kV, 2X500 MVA transformation capacity at Khavda (GIS) P.S (<i>implementation to be taken as per connectivity/LTA granted at 220 kV level</i>)</td><td> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT-2 400 kV ICT bays- 2 220 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays- 4 (for termination of RE generators seeking connectivity at 220 kV level)</p> </td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	<p>Establishment of 3X1500 MVA 765/400 kV Khavda (GIS) with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor.</p> <p>Future Scope: Space for 765/400 kV, ICT along with bays-5 400/220 kV, ICT along with bays-4 765 kV Line bays along with switchable line reactor- 6 400 kV Line bays – 9 220 kV Line bays - 8 765 kV reactor along with bays - 2 400 kV reactor along with bays – 1 765 kV bus sectionalizer- 1 400 kV bus sectionalizer- 1</p>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 3 765 kV ICT bays- 3 400 kV ICT bays- 3 330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR 420 kV bus reactor-1 765 kV reactor bay- 1 765 kV line bay- 1 400 kV reactor bay- 1 400 kV line bay- 1</p> <p>500 MVA, 765/400 kV Spare ICT-1</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</p>	2	Khavda PS(GIS) – Bhuj PS 765 kV D/c line.	60	3	2 Nos. of line bays each at Bhuj PS for termination of Khavda PS(GIS) – Bhuj PS 765 kV D/c line.	765 kV AIS line bays – 2	4	Creation of 400/220 kV, 2X500 MVA transformation capacity at Khavda (GIS) P.S (<i>implementation to be taken as per connectivity/LTA granted at 220 kV level</i>)	<p>400/220 kV, 500 MVA ICT-2 400 kV ICT bays- 2 220 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays- 4 (for termination of RE generators seeking connectivity at 220 kV level)</p>	PFC Consulting Ltd.
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km															
1	<p>Establishment of 3X1500 MVA 765/400 kV Khavda (GIS) with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor.</p> <p>Future Scope: Space for 765/400 kV, ICT along with bays-5 400/220 kV, ICT along with bays-4 765 kV Line bays along with switchable line reactor- 6 400 kV Line bays – 9 220 kV Line bays - 8 765 kV reactor along with bays - 2 400 kV reactor along with bays – 1 765 kV bus sectionalizer- 1 400 kV bus sectionalizer- 1</p>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 3 765 kV ICT bays- 3 400 kV ICT bays- 3 330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR 420 kV bus reactor-1 765 kV reactor bay- 1 765 kV line bay- 1 400 kV reactor bay- 1 400 kV line bay- 1</p> <p>500 MVA, 765/400 kV Spare ICT-1</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</p>															
2	Khavda PS(GIS) – Bhuj PS 765 kV D/c line.	60															
3	2 Nos. of line bays each at Bhuj PS for termination of Khavda PS(GIS) – Bhuj PS 765 kV D/c line.	765 kV AIS line bays – 2															
4	Creation of 400/220 kV, 2X500 MVA transformation capacity at Khavda (GIS) P.S (<i>implementation to be taken as per connectivity/LTA granted at 220 kV level</i>)	<p>400/220 kV, 500 MVA ICT-2 400 kV ICT bays- 2 220 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays- 4 (for termination of RE generators seeking connectivity at 220 kV level)</p>															
Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later																	
<p>Note: (i) As on date, Adani Green Energy Four Limited has been granted Stage-I connectivity for 2500 MW and Stage-II Connectivity for 500 MW at proposed Khavda PS at 400 kV level. Accordingly, 1 no of 400 kV GIS line bay for termination of the dedicated line has been included under the scope of works of Khavda P.S.</p> <p>(ii) Implementation of proposed 220 kV level at Khavda to be taken up only if connectivity/LTA is granted at 220 kV level and needs to be implemented in</p>																	

	<i>matching timeframe of RE projects who have sought connectivity/LTA at 220 kV level or 24 months whichever is later.</i>																			
3	<p>Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II – Part A</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity /km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Augmentation of Khavda PS (GIS) by 4X1500 MVA, 765/400 kV ICTs with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor on 2nd 765 kV and 400 kV bus respectively</td> <td> 765/400 kV, 1500 MVA ICT-4 765 kV ICT bays- 4 765 kV line bays- 2 400 kV ICT bays- 4 1X330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR ,420 kV bus reactor-1 765 kV Reactor bay-1 400 kV reactor bays- 1 765 kV bus sectionalizer-1 400 kV bus sectionalizer-1 </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Augmentation of 400/220 kV, 2X500 MVA transformation capacity at Khavda (GIS) P.S. (<i>implementation to be taken as per connectivity/LTA granted at 220 kV level</i>)</td> <td> 400/220 kV, 500 MVA ICT-2 400 kV ICT bays- 2 220 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays- 4 </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line with 330 MVAR line reactors at Khavda end.</td> <td>160 km</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2 nos. of 765 kV line bays each at Lakadia PS for Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line</td> <td>765 kV AIS line bays – 2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1x330 MVar Switchable line reactor for each circuit of Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line at Khavda end</td> <td> 1x330 MVar, 765 kV switchable line reactor – 2 Switching equipments for 765 kV reactor – 2 1x110 MVar spare bus reactor available at Khavda PS (GIS) to be used as spare </td> </tr> </tbody> </table> <p>Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later</p> <p>Note: (i) <i>Transmission system for evacuation of 3 GW RE injection at Khavda is being taken up under Phase-I. This Phase-II RE scheme for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda needs to be taken up for evacuation requirement beyond 3 GW from Khavda pooling station.</i></p> <p>(ii) <i>Implementation of proposed 220 kV level at Khavda under Ph-II to be</i></p>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	Augmentation of Khavda PS (GIS) by 4X1500 MVA, 765/400 kV ICTs with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor on 2 nd 765 kV and 400 kV bus respectively	765/400 kV, 1500 MVA ICT-4 765 kV ICT bays- 4 765 kV line bays- 2 400 kV ICT bays- 4 1X330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR ,420 kV bus reactor-1 765 kV Reactor bay-1 400 kV reactor bays- 1 765 kV bus sectionalizer-1 400 kV bus sectionalizer-1	2	Augmentation of 400/220 kV, 2X500 MVA transformation capacity at Khavda (GIS) P.S. (<i>implementation to be taken as per connectivity/LTA granted at 220 kV level</i>)	400/220 kV, 500 MVA ICT-2 400 kV ICT bays- 2 220 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays- 4	3	Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line with 330 MVAR line reactors at Khavda end.	160 km	4	2 nos. of 765 kV line bays each at Lakadia PS for Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line	765 kV AIS line bays – 2	5	1x330 MVar Switchable line reactor for each circuit of Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line at Khavda end	1x330 MVar, 765 kV switchable line reactor – 2 Switching equipments for 765 kV reactor – 2 1x110 MVar spare bus reactor available at Khavda PS (GIS) to be used as spare	REC Transmission Projects Company Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km																		
1	Augmentation of Khavda PS (GIS) by 4X1500 MVA, 765/400 kV ICTs with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor on 2 nd 765 kV and 400 kV bus respectively	765/400 kV, 1500 MVA ICT-4 765 kV ICT bays- 4 765 kV line bays- 2 400 kV ICT bays- 4 1X330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR ,420 kV bus reactor-1 765 kV Reactor bay-1 400 kV reactor bays- 1 765 kV bus sectionalizer-1 400 kV bus sectionalizer-1																		
2	Augmentation of 400/220 kV, 2X500 MVA transformation capacity at Khavda (GIS) P.S. (<i>implementation to be taken as per connectivity/LTA granted at 220 kV level</i>)	400/220 kV, 500 MVA ICT-2 400 kV ICT bays- 2 220 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays- 4																		
3	Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line with 330 MVAR line reactors at Khavda end.	160 km																		
4	2 nos. of 765 kV line bays each at Lakadia PS for Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line	765 kV AIS line bays – 2																		
5	1x330 MVar Switchable line reactor for each circuit of Khavda PS (GIS) – Lakadia PS 765kV D/c line at Khavda end	1x330 MVar, 765 kV switchable line reactor – 2 Switching equipments for 765 kV reactor – 2 1x110 MVar spare bus reactor available at Khavda PS (GIS) to be used as spare																		

	<p><i>taken up only if connectivity/LTA is granted at 220 kV level and needs to be implemented in matching timeframe of RE projects who have sought connectivity/LTA at 220 kV level or 24 months whichever is later.</i></p> <p><i>(iii) Implementation of all the transmission packages proposed for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II (Part A to Part E) needs to be taken up in similar timeframe.</i></p>													
4	<p>Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II – Part B</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity /km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line</td> <td>250 km</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 nos. of 765 kV line bays at Lakadia PS for Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line</td> <td>765 kV line bays – 2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>240 MVAr, 765 kV switchable line reactor for each circuit at each end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line)</td> <td> 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line) Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 1x80 MVAr spare reactor – 1 (for Ahmedabad end) 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Lakadia end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line) Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 1x80 MVAr spare reactor – 1 (for Lakadia end) </td> </tr> </tbody> </table> <p>Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later.</p> <p>Note: <i>Implementation of all the transmission packages proposed for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II (Part A to Part E) needs to be taken up in similar timeframe.</i></p>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	250 km	2	2 nos. of 765 kV line bays at Lakadia PS for Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	765 kV line bays – 2	3	240 MVAr, 765 kV switchable line reactor for each circuit at each end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line)	1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line) Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 1x80 MVAr spare reactor – 1 (for Ahmedabad end) 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Lakadia end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line) Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 1x80 MVAr spare reactor – 1 (for Lakadia end)	REC Transmission Projects Company Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km												
1	Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	250 km												
2	2 nos. of 765 kV line bays at Lakadia PS for Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	765 kV line bays – 2												
3	240 MVAr, 765 kV switchable line reactor for each circuit at each end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line)	1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line) Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 1x80 MVAr spare reactor – 1 (for Ahmedabad end) 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Lakadia end of Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line) Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 1x80 MVAr spare reactor – 1 (for Lakadia end)												

5	<p>Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II – Part C</p> <p>Scope:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Sl. No.</th><th style="text-align: center; padding: 5px;">Scope of the Transmission Scheme</th><th style="text-align: center; padding: 5px;">Capacity /km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td><td style="padding: 5px;"> <p>Establishment of 2X1500 MVA, 765/400 kV, Ahmedabad S/s with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor.</p> <p>Future Scope: Space for 765/400 kV, ICT along with bays- 2 400/220 kV, ICT along with bays- 4 765 kV Line bays- 8 400 kV Line bays- 8 220 kV Line bays- 7 765 kV reactor along with bays- 1 400 kV reactor along with bays- 1</p> </td><td style="padding: 5px;"> <p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 2</p> <p>765 kV ICT bays- 2 400 kV ICT bays- 2</p> <p>765 kV line bays-4 (2 for Lakadia-Ahmedabad and 2 for Ahmedabad to Vadodara)</p> <p>400 kV line bays – 4 (for LILO of Pirana (PG) – Pirana (T) 400kV D/c line at Ahmedabad</p> <p>330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR 420 kV bus reactor-1 765 kV reactor bay- 1 400 kV reactor bay- 1</p> <p>500 MVA, 400/220 kV Spare ICT-1 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</p> </td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td><td style="padding: 5px;">Ahmedabad – Vadodara 765kV D/c line</td><td style="padding: 5px;">112 km</td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td><td style="padding: 5px;">2 nos. of 765 kV line bays each Vadodara for Ahmedabad – Vadodara 765kV D/c line</td><td style="padding: 5px;">765 kV GIS line bays – 2 (Vadodara)</td></tr> </tbody> </table> <p>Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later.</p> <p>Note: Implementation of all the transmission packages proposed for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II (Part A to Part E) needs to be taken up in similar timeframe.</p>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	<p>Establishment of 2X1500 MVA, 765/400 kV, Ahmedabad S/s with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor.</p> <p>Future Scope: Space for 765/400 kV, ICT along with bays- 2 400/220 kV, ICT along with bays- 4 765 kV Line bays- 8 400 kV Line bays- 8 220 kV Line bays- 7 765 kV reactor along with bays- 1 400 kV reactor along with bays- 1</p>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 2</p> <p>765 kV ICT bays- 2 400 kV ICT bays- 2</p> <p>765 kV line bays-4 (2 for Lakadia-Ahmedabad and 2 for Ahmedabad to Vadodara)</p> <p>400 kV line bays – 4 (for LILO of Pirana (PG) – Pirana (T) 400kV D/c line at Ahmedabad</p> <p>330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR 420 kV bus reactor-1 765 kV reactor bay- 1 400 kV reactor bay- 1</p> <p>500 MVA, 400/220 kV Spare ICT-1 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</p>	2	Ahmedabad – Vadodara 765kV D/c line	112 km	3	2 nos. of 765 kV line bays each Vadodara for Ahmedabad – Vadodara 765kV D/c line	765 kV GIS line bays – 2 (Vadodara)	REC Transmission Projects Company Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km												
1	<p>Establishment of 2X1500 MVA, 765/400 kV, Ahmedabad S/s with 1X330 MVAR 765 kV bus reactor and 1X125 MVAR 420 kV bus reactor.</p> <p>Future Scope: Space for 765/400 kV, ICT along with bays- 2 400/220 kV, ICT along with bays- 4 765 kV Line bays- 8 400 kV Line bays- 8 220 kV Line bays- 7 765 kV reactor along with bays- 1 400 kV reactor along with bays- 1</p>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 2</p> <p>765 kV ICT bays- 2 400 kV ICT bays- 2</p> <p>765 kV line bays-4 (2 for Lakadia-Ahmedabad and 2 for Ahmedabad to Vadodara)</p> <p>400 kV line bays – 4 (for LILO of Pirana (PG) – Pirana (T) 400kV D/c line at Ahmedabad</p> <p>330 MVAR 765 kV bus reactor-1 125 MVAR 420 kV bus reactor-1 765 kV reactor bay- 1 400 kV reactor bay- 1</p> <p>500 MVA, 400/220 kV Spare ICT-1 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</p>												
2	Ahmedabad – Vadodara 765kV D/c line	112 km												
3	2 nos. of 765 kV line bays each Vadodara for Ahmedabad – Vadodara 765kV D/c line	765 kV GIS line bays – 2 (Vadodara)												
6	<p>Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II – Part D</p> <p>Scope:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Sl. No.</th><th style="text-align: center; padding: 5px;">Scope of the Transmission Scheme</th><th style="text-align: center; padding: 5px;">Capacity /km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td><td style="padding: 5px;">LILO of Pirana (PG) – Pirana (T) 400kV D/c line at Ahmedabad S/s with twin HTLS along with</td><td style="padding: 5px;">LILO length – 22 km (Total length of 400 kV D/c line – 44 km)</td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	LILO of Pirana (PG) – Pirana (T) 400kV D/c line at Ahmedabad S/s with twin HTLS along with	LILO length – 22 km (Total length of 400 kV D/c line – 44 km)	REC Transmission Projects Company Limited						
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km												
1	LILO of Pirana (PG) – Pirana (T) 400kV D/c line at Ahmedabad S/s with twin HTLS along with	LILO length – 22 km (Total length of 400 kV D/c line – 44 km)												

		reconductoring of Pirana (PG) – Pirana(T) line with twin HTLS conductor	Reconductoring – 6 km													
2	Bay upgradation work at Pirana(PG) & Pirana(T) #	400 kV line bays (Bay Upgradation) – 4														
# As per the information provided by CTU, the current rating of existing bays is 2000 A.																
Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later																
	<i>Note: Implementation of all the transmission packages proposed for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II (Part A to Part E) needs to be taken up in similar timeframe.</i>															
7	Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II – Part E. Scope: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity /km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Ahmedabad – Indore 765kV D/c line</td> <td>370 km</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 nos. of 765 kV line bays each at Ahmedabad and Indore for Ahmedabad – Indore 765kV D/c line</td> <td>765 kV line bays – 4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1x330 MVAr Switchable line reactor for each circuit at each end of Ahmedabad – Indore 765kV D/c line</td> <td>1x330 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 4 Switching equipments for 765 kV reactor – 4 (2 switching equipments each at Ahmedabad and Indore) 1x110 MVAr spare reactor – 1 at Indore end (1x110 MVAr spare reactor available at Ahmedabad)</td> </tr> </tbody> </table>				Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	Ahmedabad – Indore 765kV D/c line	370 km	2	2 nos. of 765 kV line bays each at Ahmedabad and Indore for Ahmedabad – Indore 765kV D/c line	765 kV line bays – 4	3	1x330 MVAr Switchable line reactor for each circuit at each end of Ahmedabad – Indore 765kV D/c line	1x330 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 4 Switching equipments for 765 kV reactor – 4 (2 switching equipments each at Ahmedabad and Indore) 1x110 MVAr spare reactor – 1 at Indore end (1x110 MVAr spare reactor available at Ahmedabad)
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km														
1	Ahmedabad – Indore 765kV D/c line	370 km														
2	2 nos. of 765 kV line bays each at Ahmedabad and Indore for Ahmedabad – Indore 765kV D/c line	765 kV line bays – 4														
3	1x330 MVAr Switchable line reactor for each circuit at each end of Ahmedabad – Indore 765kV D/c line	1x330 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 4 Switching equipments for 765 kV reactor – 4 (2 switching equipments each at Ahmedabad and Indore) 1x110 MVAr spare reactor – 1 at Indore end (1x110 MVAr spare reactor available at Ahmedabad)														
	Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later															
	<i>Note: Implementation of all the transmission packages proposed for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II (Part A to Part E) needs to be taken up in similar timeframe.</i>															

8	<p>Establishment of new 220/132kV substation at Nangalbibra</p> <p>Scope:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Sl. No.</th><th style="text-align: center; padding: 5px;">Scope of the Transmission Scheme</th><th style="text-align: center; padding: 5px;">Capacity /km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">1</td><td> <p>Establishment of new 220/132kV, 2x160MVA substation at Nangalbibra.</p> <p><u>Additional space for future expansion:</u></p> <p>220/132kV 200MVA ICT-1 (along with associated bays at both levels)</p> <p>400/220kV 500MVA ICT-3 (along with associated bays at both levels)</p> <p>Space for 400kV upgradation: Line bays along with space for switchable line reactor: 8 No. [2 No. for 400kV operation of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV) and 6 No. for other lines]</p> <p>Bus reactor 420kV, 125MVAr -3 Bus reactor bays-3.</p> <p>Space for future 220 kV line bays: 6 No. [2 No. for termination of Mawngap (Meghalaya) – Nangalbibra 220 kV D/c line of MePTCL and 4 No. for future lines] Space for future 132 kV line bays: 6 No. (for future lines)</p> </td><td> <p>220/132kV, 160 MVA ICT-2 220 kV ICT bays- 2 132 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays: 2 [for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV) – under this scheme]</p> <p>132 kV Line bays: 2 [for termination of Nangalbibra – existing Nangalbibra (MePTCL) 132kV D/c (Single Moose) line of MePTCL]</p> <p>Bus reactor 31.5 MVAr- 2 Bus reactor bays: 2 No.</p> </td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">2</td><td>Extension at Bongaigaon (POWERGRID) S/s: 2 No. of line bays for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initiated operated at 220kV)</td><td>220 kV line bays - 2</td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">3</td><td>Extension at Hatsinghmari (Assam) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.</td><td>132 kV line bays - 2</td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">4</td><td>Extension at Ampati (Meghalaya) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.</td><td>132 kV line bays - 2</td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	1	<p>Establishment of new 220/132kV, 2x160MVA substation at Nangalbibra.</p> <p><u>Additional space for future expansion:</u></p> <p>220/132kV 200MVA ICT-1 (along with associated bays at both levels)</p> <p>400/220kV 500MVA ICT-3 (along with associated bays at both levels)</p> <p>Space for 400kV upgradation: Line bays along with space for switchable line reactor: 8 No. [2 No. for 400kV operation of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV) and 6 No. for other lines]</p> <p>Bus reactor 420kV, 125MVAr -3 Bus reactor bays-3.</p> <p>Space for future 220 kV line bays: 6 No. [2 No. for termination of Mawngap (Meghalaya) – Nangalbibra 220 kV D/c line of MePTCL and 4 No. for future lines] Space for future 132 kV line bays: 6 No. (for future lines)</p>	<p>220/132kV, 160 MVA ICT-2 220 kV ICT bays- 2 132 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays: 2 [for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV) – under this scheme]</p> <p>132 kV Line bays: 2 [for termination of Nangalbibra – existing Nangalbibra (MePTCL) 132kV D/c (Single Moose) line of MePTCL]</p> <p>Bus reactor 31.5 MVAr- 2 Bus reactor bays: 2 No.</p>	2	Extension at Bongaigaon (POWERGRID) S/s: 2 No. of line bays for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initiated operated at 220kV)	220 kV line bays - 2	3	Extension at Hatsinghmari (Assam) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.	132 kV line bays - 2	4	Extension at Ampati (Meghalaya) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.	132 kV line bays - 2	PFC Consulting Ltd.
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km															
1	<p>Establishment of new 220/132kV, 2x160MVA substation at Nangalbibra.</p> <p><u>Additional space for future expansion:</u></p> <p>220/132kV 200MVA ICT-1 (along with associated bays at both levels)</p> <p>400/220kV 500MVA ICT-3 (along with associated bays at both levels)</p> <p>Space for 400kV upgradation: Line bays along with space for switchable line reactor: 8 No. [2 No. for 400kV operation of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV) and 6 No. for other lines]</p> <p>Bus reactor 420kV, 125MVAr -3 Bus reactor bays-3.</p> <p>Space for future 220 kV line bays: 6 No. [2 No. for termination of Mawngap (Meghalaya) – Nangalbibra 220 kV D/c line of MePTCL and 4 No. for future lines] Space for future 132 kV line bays: 6 No. (for future lines)</p>	<p>220/132kV, 160 MVA ICT-2 220 kV ICT bays- 2 132 kV ICT bays- 2 220 kV Line bays: 2 [for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV) – under this scheme]</p> <p>132 kV Line bays: 2 [for termination of Nangalbibra – existing Nangalbibra (MePTCL) 132kV D/c (Single Moose) line of MePTCL]</p> <p>Bus reactor 31.5 MVAr- 2 Bus reactor bays: 2 No.</p>															
2	Extension at Bongaigaon (POWERGRID) S/s: 2 No. of line bays for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initiated operated at 220kV)	220 kV line bays - 2															
3	Extension at Hatsinghmari (Assam) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.	132 kV line bays - 2															
4	Extension at Ampati (Meghalaya) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.	132 kV line bays - 2															

	5	Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV)	140 km	
	6	Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line	30 km	
Implementation Timeframe: 24 months				
<p><u>Note:</u></p> <p>(a) POWERGRID to provide space for extension at Bongaigaon (POWERGRID) S/s: 2 No. of 220kV line bays for termination of Bongaigaon (POWERGRID) – Nangalbibra 400kV D/c line (initially operated at 220kV)</p> <p>(b) AEGCL/Assam to provide space for extension at Hatsinghmari (Assam) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.</p> <p>(c) MePTCL/Meghalaya to provide space for extension at Ampati (Meghalaya) S/s: 2 No. of 132kV line bays for termination of Hatsinghmari (Assam) – Ampati (Meghalaya) 132kV D/c line.</p> <p>(d) To be implemented by MePTCL, Meghalaya under intra-state scheme in matching timeframe of this ISTS scheme</p> <p>(i) Mawngap (Meghalaya) – Nangalbibra (ISTS) 220kV D/c line alongwith 220kV line bays at both ends(space for construction of 2 No. 220kV line bays at Nangalbibra (ISTS) to be provided by licensee to MePTCL)</p> <p>(ii) Nangalbibra (ISTS) – existing Nangalbibra (MePTCL) 132kV D/c (Single Moose) line (2 No. 132kV line bays at Nangalbibra (MePTCL) is to be implemented by MePTCL, however, 2 No. 132kV line bays at Nangalbibra (ISTS) is under the scope of this ISTS scheme)</p>				

2. The appointment of the Bid-Process Coordinators is subject to the conditions laid down in the Guidelines.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]

TANMAY KUMAR, Jt. Secy. (Trans)